

LBRIS

We know
books

DORU CIUCESCU

**ARABIA SAUDITĂ,
QATAR,
de la
Marea Roșie
la
Golful Persic**

 **PROVIMED
PUBLISHERS**

Cuprins

De ce, pentru mine,
Asia a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 19

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
o scurtă prezentare a Medinei Profetului,
24 septembrie 622 – 8 iunie 632,
Muhammad ibn Abdullah, lider religios și politic,
născut la Mecca, pe 29 august 570,
decedat la Medina, pe 8 iunie 632,
devenit profet pe 10 august 610,
după ce a fost vizitat de îngerul Gabriel,
într-o grotă de lângă Mecca,
alungat de mecanii ostili religiei musulmane,
a supunerii față de Allah,
emigrarea, hegira, de la Mecca la Yatrib,
500 de kilometri, 16 iulie - 24 septembrie 622,
imediat Yatrib a căpătat denumirea de Medina,
musulmanii au rezistat bine la asediul Medinei,
dintre 25 decembrie 626 și 24 ianuarie 627,
Tratatul de la Hudaybiyyah, 11 ianuarie 628,
dintre meccani și medinezi, valabil zece ani,
musulmanilor li s-a permis pelerinajul la Mecca,
asediul Meccăi, 7 – 11 noiembrie 629,
musulmanii au cucerit Mecca fără luptă,
profetul a distrus idolii păgâni din Cub,
cuceriri teritoriale ale musulmanilor,
în Peninsula Arabă și împrejurimi,
suprafața de 4.000.000 de kilometri pătrați / 39

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, o scurtă prezentare a calendarului islamic, denumit și calendar lunar sau calendarul hegirei, deoarece începe pe 16 iulie 622, prima zi a hegirei, 354 sau 355 de zile într-un an, 12 luni de 29 sau 30 de zile,

1. muharram (30), 2. safar (29),
3. rabi I (30), 4. rabi II (29), 5. jumada I (30),
6. jumada II (29), 7. rajab (30), 8. sha'ban (29),
9. ramadan (30), 10. shawwal (29),
11. dhu al-qa'da (30), 12. dhu al-hijja (29 / 30) / 47

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, prima parte a prezentării familiei profetului Muhammad, căsătorit cu 11 soții, din care cu nouă concomitent, șapte copii:

- p.1. Abdullah ibn Al-Muttalib, tată, născut în 546, decedat în 570,
- p.2. Aminah bint Wahb, mamă, născută în 549, decedată în 577,
- s.1. Khadija bint Khuwaylid, soție din 595, născută în 555, decedată pe 30 aprilie 619,
- s.1.c.1. Qasim ibn Muhammad, fiu născut în 598, decedat în 601,
- s.1.c.2. Zainab bint Muhammad, fiică născută în 599, decedată în 629,
- s.1.c.3 Ruqayyah bint Muhammad, fiică născută în 601, decedată în 624,
- s.1.c.4. Umm Kulthum bint Muhammad, fiică născută în 603, decedată în 630,
- s.1.c.5. Fatimah bint Muhammad, fiică născută în 605, decedată în 632,
- s.1.c.6. Abdullah ibn Muhammad, fiu născut în 611, decedat în 615 / 51

- În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a doua parte a prezentării familiei profetului Muhammad, căsătorit cu 11 soții, din care cu nouă concomitent, șapte copii:
- s.2. Sawad bint Zam'ah, soție din 620, născută în 566-580, decedată 644-674,
 - s.3. Aïsha bint Abu Bakr, soție din 622-623, născută în 613-614, decedată pe 13 iulie 678,
 - s.4. Hafsa bint Umar, soție din 624, născută în 605, decedată în 665,
 - s.5. Zaynab bint Khuzaymah, soție din 624, născută în 596, decedată în 625,
 - s.6. Hind bint Abi Umayya, soție din 625, născută în 580-596, decedată în 680,
 - s.7. Zainab bint Jahsh, soție din 627, născută în 590, decedată în 641,
 - s.8. Juwayriya bint al-Harith ibn Hazn, soție din 628, născută în 608, decedată în 676,
 - s.9. Ramlah bint Abi Sufyan, soție din 628, născută în 589, decedată în 664,
 - s.10. Safiyah bint Huyayy, evreică, soție din 628, născută în 610-614, decedată în 670-672,
 - s.11. Maymunah bint al-Harith ibn Abi Dira, soție din 629, născută în 594, decedată în 673 / 53

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, prima parte a prezentării unor sărbători, în calendarul 2022, din Arabia Saudită,

- a. Ziua Fondării, sărbătoare națională, pe 22 februarie din fiecare an, instituită în 2022, ziua din 1727, când imamul Muhammad ibn Saud a format Emiratul Diriyah, denumit și Primul Stat Saudit / 57

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a treia parte a prezentării familiei profetului Muhammad, căsătorit cu 11 soții, din care cu nouă concomitent, șapte copii:
 s.12. Maria bint Sham'un, egipteancă, cunoscută și ca Maria al-Qibtiyya, sclavă, de religie creștină, coptă, dăruită în 628 profetului Muhammad de Muqawais, guvernator creștin din Alexandria, anul nașterii necunoscut, decedată în 637, controversă privind statutul de soție ori de concubină a profetului Muhammad, s.12.c.1. Ibrahim ibn Muhammad, fiu născut în 630, decedat în 632
 s.13. Rihana bint Zayd, evreică, anul nașterii necunoscut, decedată în 632, capturată după Bătălia de la Khaybar, din 628, dintre musulmani și evreii din oaza Khaybar, situată la nord-vest de Medina, la o distanță de aproximativ 150 de kilometri, controversă privind statutul de soție ori de concubină a profetului Muhammad / 59

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a doua parte a prezentării unor sărbători, în calendarul 2022, din Arabia Saudită,
 b. Ziua Patriei, sărbătoare națională, pe 23 septembrie din fiecare an, instituită în 2005, ziua din 1932, când regele Abdulaziz a anunțat unificarea țării ca regat;
 c. Sărbătoarea Sacrificiului, Aid al-Adha, 10 dhu al-hijja 1443, 9 iulie 2022, când se sacrifică un berbec / 65

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a treia parte a prezentării unor sărbători, în calendarul 2022, din Arabia Saudită,
 d. Sărbătoarea Ruperii, Aid al-Fitr, 1 shawwal 1443, 2 mai 2022, când se termină postul rmadanului;
 e. Începutul Anului 1444, Ras as-Sanah 1444, 1 muharram 1444, 30 iulie 2022;
 f. Nașterea Profetului, Mawlid an-Nabi, 12 rabi I 1444, 8 octombrie 2022;
 g. Ashura, 10 muharam 1444, 8 august 2022, se celebrează minunea profetului Moise, în timpul exodului din Egipt, de a despica în două apa Mării Roșii, prin lovirea ei cu bastonul, de a crea astfel o potecă, care a permis trecerea evreilor în peninsula Sinai / 67

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a patra parte a prezentării unor sărbători, în calendarul 2022, din Arabia Saudită,
 h. Noaptea Destinului, Laylat al-Qadr, 28 ramadan 1444, 29 aprilie 2022, se celebrează noaptea de pe 10 august 610. când profetul Muhammad a primit primele cinci versete din Coran;
 i. Călătoria de Noapte și Ascensiunea, al-Isra wa al-Miraj, 27 rajab 1443, 28 februarie 2022, se celebrează călătoria dus și întors, de pe 26 februarie 621, într-o singură noapte, de la Mecca la moscheea Al-Aqsa, din Ierusalim, și ascensiunea în Paradis, a profetului Muhammad / 69

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, prima parte a prezentării Imperiului Arab, a. Califatul Rașidun, al Dreptilor, al celor din familia profetului Muhammad, 8 iunie 632 - 26 ianuarie 661, capitala la Medina (632 - 656) și Kufa (656 - 661), suprafața maximă, în 656, circa 6.400.000 de kilometri pătrați, patru califi, adică urmași,

1. Abu Bakr, calif, 8 iunie 632 - 23 august 634, tatăl celei de a doua fiice, Aisha, a treia soție a profetului;
2. Umar, calif, 23 august 634 - 3 noiembrie 644, tatăl primei fiice, Hafsa, a patra soție a profetului,
3. Uthman, calif, 3 noiembrie 644 - 17 iunie 656, căsătorit cu Ruqayyah, a doua fiică a profetului;
4. Ali, calif, 17 iunie 656 - 26 ianuarie 661, căsătorit cu prima soție, Fatimah, a patra fiică a profetului / 71

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a doua parte a prezentării Imperiului Arab, b. Califatul Omeiad sau Califatul din Damasc, Mu'awiya, primul calif, 26 ianuarie 661 - 26 aprilie 680, Al-Walid II, califul cu numărul 11, poet bahic, 6 februarie 743 - 17 aprilie 744, Marwan II, califul cu numărul 14 și ultimul, 4 decembrie 744 - 25 ianuarie 740, suprafața maximă, în 720, cu teritorii din munții Pirinei până la fluviul Indus, circa 13.400.000 de kilometri pătrați / 73

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a treia parte a prezentării Imperiului Arab, c. Califatul Abbasid, sunnit, Epoca de Aur, capitala la Kufa (750 - 752), Anbar (752 - 762), Rumiyyah (câteva luni din 762), Bagdad (762 - 796, 809 - 811, 815 - 836, 892 - 1258), Raqqa (796 - 809), Merv (811 - 815), Samara (836 - 892), Abu al-Abbas, primul calif, 25 ianuarie 750 - 10 iunie 754, Al-Musta'sim, califul cu numărul 37 și ultimul, 2 decembrie 1240 - 20 februarie 1258, deoarece mongolii conduși de Hulagu Khan, nepot al lui Genghis Han, au ocupat și distrus Bagdadul, după asediul din 29 ianuarie - 10 februarie 1258, suprafața 11.100.000 de kilometri pătrați, în 750, în descreștere continuă, pierderea unor teritorii în Peninsula Iberică, Africa de Nord, Palestina, Siria și Peninsula Arabă / 75

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, o scurtă prezentare a Califatului Fatimid, šiit, capitala la Raqqada (909 - 921), Mahdia (921 - 948), Mansunya (948 - 973), Cairo (973 - 1171), Al-Mahdi Billah, primul calif, 27 august 909 - 4 martie 934, Al-Adid, califul cu numărul 14 și ultimul, 23 iulie 1160 - 11 septembrie 1171, suprafața maximă, în 969, circa 4.100.000 de kilometri pătrați cu teritorii în Africa de Nord, Palestina, Siria și Peninsula Arabă / 77

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, o prezentare a Sultanatului Ayyubid, sunnit, Salah ad-Din, cunoscut și ca Saladin, primul sultan, 1174 – 4 martie 1193, reocuparea Ierusalimului, 2 octombrie 1187, Shajar al-Durr, ultimul sultan, de fapt, sultană, 2 mai – 30 iulie 1250, văduva sultanului As-Salih, după decesul de pe 22 noiembrie 1249, suprafața maximă, în 1190, circa 2.000.000 de kilometri pătrați, cu teritorii în Africa de Nord, Palestina, Siria și Peninsula Arabă / 79

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, o prezentare a Sultanatului Mameluc, sunnit, Izz ad-Din Aybak, primul sultan, 31 iulie 1250 – 10 aprilie 1257, Tumanbay II, sultanul cu numărul 47 și ultimul, 17 octombrie 1516 – 15 aprilie 1517, suprafața maximă, în 1300, circa 2.100.000 de kilometri pătrați, cu teritorii în Africa de Nord, Siria și Peninsula Arabă / 81

În cursa aeriană București - Doha, o scurtă prezentare a ocupației otomane în Peninsula Arabă, sultanul Selim I a primit cheile de la Mecca, pe 29 august 1517, ocupație efectivă doar a provinciei Hejaz, ocupație formală în restul Peninsulei Arabice, sfârșitul ocupației otomane, după Bătălia de la Mecca, 10 iunie – 4 iulie 1916, care a marcat începutul Revoltei Arabe / 83

În cursa aeriană București - Doha, o scurtă prezentare a Regatului Hejaz, instituit pe 10 iunie 1916, la începutul Bătăliei de la Mecca și al Revoltei Arabe, Hussein bin Ali, dinastia hashemită, primul rege, 19 iunie 1916 – 3 octombrie 1924, Ali bin Hussein, dinastia hashemită, al doilea și ultimul rege, 3 octombrie 1924 – 19 decembrie 1925 / 85

În cursa aeriană București - Doha, o scurtă prezentare a Regatului Hejaz și Nejd, Emiratul Nejd, instituit pe 13 ianuarie 1902, denumit și al Treilea Stat Saudit, Abdulaziz bin Abdul Rahman, dinastia saudită, emir, 13 ianuarie 1902 – 8 mai 1913, Emiratul Nejd și Hasa, instituit pe 8 mai 1913, Abdulaziz bin Abdul Rahman, emir, 8 mai 1913 – 2 noiembrie 1921, Sultanatul Nejd, instituit pe 2 noiembrie 1921, Abdulaziz bin Abdul Rahman, sultan, 2 noiembrie 1921 – 8 ianuarie 1926, Al Doilea Război Saudi – Hashemit, 29 august – 19 decembrie 1925, victoria armatei saudite, Regatul Hejaz și Nejd, instituit pe 8 ianuarie 1926, Abdulaziz bin Abdul Rahman, rege, 8 ianuarie 1926, - 23 septembrie 1932, Faisal, dinastia saudită, vice-rege, 8 ianuarie 1926 - 23 septembrie 1932, Saud, dinastia saudită, vice-rege, 8 ianuarie 1926 - 23 septembrie 1932 / 87

În cursa aeriană București - Doha,
o scurtă prezentare a Regatului Arabia Saudită,
instituit pe 23 septembrie 1932,
monarhie islamică absolută, regele numind
atât guvernul, cât și Adunarea Consultativă,
cu 150 de membri, 120 de bărbați și 30 de femei,
Abdulaziz II, rege,
23 septembrie 1932 – 9 noiembrie 1953,
Saud II, rege,
9 noiembrie 1953 – 2 noiembrie 1964,
Faisal II, rege,
2 noiembrie 1964 – 25 martie 1975,
Khalid II, rege,
25 martie 1975 – 13 iunie 1982,
Fahd, rege,
13 iunie 1982 – 1 august 2005,
Abdullah IV, rege,
1 august 2005 – 23 ianuarie 2015,
Salman, rege,
23 ianuarie 2015 – în prezent,
suprafața de 2.149.690 de kilometri pătrați,
populația de peste 35.000.000 de locuitori,
cel mai mare exportator de petrol din lume,
aproximativ 100.000 de tone pe zi / 91

În cursa aeriană Doha - Jeddah,
o scurtă prezentare a Coranului,
114 de capitole, sure,
rostitute de Profetul Muhammad,
din care 87 la Mecca și 27 la Medina,
"Vaca", 287 de versuri, cea mai lungă sură
"Abundența", trei versuri, cea mai scurtă sură,
forma scrisă terminată în 656, denumită și Vulgata
lui Uthman, al treilea calif rașidun / 95

În cursa aeriană Doha - Jeddah,
o prezentare a poligamiei în Arabia Saudită,
legală, cu maxim patru soții,
conform shari'a, legea religioasă islamică,
soțul făcând dovada unor resurse financiare,
care să acopere pentru fiecare soție:
1. cașoul de nuntă, "mahr",
pentru uzul ei exclusiv, bijuterii de aur,
care să aibă o valoare suficientă
pentru ca să poată supraviețui,
dacă soțul ei moare sau divorțează,
iar în cazul nespecificării lui în contract,
soțul trebuie să plătească o taxă judiciară
de cel puțin 40.000 de riali
(n.a. 1 dolar = 4 riali);
2. indemnizația lunară de cel puțin 7.000 de riali,
care să acopere cheltuielile ei și ale copiilor ei
pentru chirie, alimente, îmbrăcăminte etc. / 97

În Aeroportul "King Abdulaziz", din Jeddah,
o scurtă prezentare a orașului-port Jeddah,
vizitat de Ibn Battuta în 1330,
suprafața de 1.686 de kilometri pătrați,
populația de peste 4.000.000 de locuitori,
principala poartă aeriană și maritimă spre
Mecca și Medina, orașe situate la est și la nord,
la distanțele de 65, respectiv, 360 de kilometri,
cu vechime de peste 2.100 de ani,
principalele atracții turistice:
1. Fântâna arteziană "Regele Fahd";
2. Muzeul "Abdul Raouf Khalil";
3. Muzeul Regional de Arheologie și Etnografie;
4. Turnul Jeddah; 5. Muzeul cu Sculpturi;
6. Stegul Arabiei Saudite; 7. Strada Tahlia / 99

În autocar, de la Jeddah la Riyadh,
o scurtă prezentare a orașului Riyadh,
capitala Arabiei Saudite,
suprafața de 1.973 de kilometri pătrați,
populația de peste 7.500.000 de locuitori,
principalele atracții turistice:

1. Centrul Regatului; 2. Turnul Al Faisaliyah;
3. Centrul Istoric "Regele Abdulaziz";
4. Fortul Masmak; 5. Turnul Rafal;
6. Bulevardul Regele Fahd / 103

În autocar, de la Riyadh la Dammam,
o scurtă prezentare a orașului-port Dammam,
denumit și Marele Dammam,
care mai cuprinde orașele Dhahran și Khobar
suprafața de 1.471 de kilometri pătrați,
populația de peste 4.500.000 de locuitori,
principalele atracții turistice:

1. Sediul Companiei Arabia Saudită de Petrol;
2. Insula Marjan; 3. Satul Moștenirii Culturale;
4. Parcul "Regele Fahd"; 5. Satul Delfinul;
6. Muzeul "Al Falah wa Al Jowharah" / 107

În autocar, de la Riyadh la Dammam,
o scurtă prezentare a primelor două
câmpuri de petrol și gaz din Arabia Saudită:

1. Ghawar, subteran, cel mai mare din lume,
rezerve aproximative de petrol și gaz,
de 800.000.000 de tone, respectiv,
de 3.000.000.000.000 de metri cubi;
2. Safaniya, submarin, cel mai mare din lume,
rezerve aproximative de petrol și gaz,
de 500.000.000 de tone, respectiv,
de 150.000.000.000 de metri cubi / 111

În microbuz, de la Jeddah la Medina,
cinci controale ale poliției rutiere,
o scurtă prezentare a orașului Medina,
denumit și Orașul Profetului,
suprafața de 589 de kilometri pătrați,
populația de peste 1.200.000 de locuitori,
al doilea oraș sfânt musulman, după Mecca,
turismul religios, activitate economică de bază,
interzis nemusulmanilor în zona ce cuprinde
Moscheea Profetului, construită în 622,
renovată și extinsă de mai multe ori,
unde se află mai multe morminte,
printre care, sub Domul Verde,
trei succesive, ale Profetului Muhammad
și califilor rașiduni Abu Bakr și Umar,
ferite de privirile pelerinilor,
printr-un paravan metalic aurit / 113

În microbuz, de la Medina la Yanbu,
o scurtă prezentare a orașului-port Yanbu,
centru industrial petrochimic,
suprafața de 110 kilometri pătrați,
populația de peste 250.000 de locuitori,
menționat cu numele de Chamutha,
de istoricul grec Diodorus Siculus,
în cartea "Biblioteca istorică", cu 40 de volume,
scrisă între anii 90 – 50 î.Hr.
ocupat fără luptă de o expediție
codusă de Profetul Muhammad,
din perioada noiembrie – decembrie 623,
principalele atracții turistice:

1. Casa unde a locuit Thomas Edward Lawrance,
cunoscut și ca Lawrance al Arabiei;
2. Insula Nawras / 115

În microbuz, de la Yanbu
la King Abdullah Economic City,
o scurtă prezentare a orașului-port
King Abdullah Economic City,
suprafața de 173 de kilometri pătrați,
populația de peste 300.000 de locuitori,
proiect al statului saudit, în valoare de
aproximativ 40.000.000.000 de dolari,
început în 2005, prima etapă finalizată în 2020,
cuprinzând zeci de obiective, printre care
o rafinărie, o fabrică producătoare de aluminiu,
un complex de cercetare științifică,
un centru de tehnologia informației,
un centru de protecția mediului, trei hoteluri,
un centru spitalicesc, trei universități / 117

În autocar, de la Jeddah la Taif,
trei controale ale poliției rutiere,
prima parte a prezentării orașului Taif,
unde profetul Muhammad a făcut o vizită,
pentru a predica noua religie,
în anul 619, denumit și Anul Durerii,
deoarece au decedat soția Khadija
și unchiul Abu Talib, tatăl califului Ali,
localnicii l-au primit cu ostilitate,
l-au lăsat să predice, dar apoi l-au alungat,
pentru a nu strica relațiile cu mecanii,
pe care îi știau ostili noului predicator,
și au pus copiii să-l lapideze,
din rănilor de la picioare a curs sânge,
proprietarii unei livezi, din drumul spre Mecca,
l-au pus pe creștinul Adas, sclavul lor,
să-i ducă în coliba lui și să-i panseze rănilor,
care imediat s-a convertit la islam / 119

În autocar, de la Jeddah la Taif,
trei controale ale poliției rutiere,
a doua parte a prezentării orașului Taif,
suprafața de 324 de kilometri pătrați,
populația de peste 700.000 de locuitori,
principalele atracții turistice:
1. Palatul Shubra; 2. Palatul Jabra;
3. Telefericul; 4. Parcul Păsărilor;
5. Parcul Al-Rudaf / 121

În autocar, de la Jeddah la Taif,
trei controale ale poliției rutiere,
o scurtă prezentare a orașului Mecca,
cu denumirea și de Mecca Sfântă,
situat pe drumul dintre Jeddah și Taif,
suprafața de 324 de kilometri pătrați,
populația de peste 700.000 de locuitori,
locul celor două pelerinaje musulmane:
1. Pelerinajul Mare, Hajj,
dintre zilele 8 și 12, ale lunii dhu al-hijja,
2. Pelerinajul Mic, Omra, de o zi, zilnic,
cu excepția perioadei Pelerinajului Mare,
principalele atracții turistice:
1. Moscheea Sfântă; 2. Muntele An-Nour;
3. Palatul Az-Zaher / 125

În cursa aeriană Auckland – Doha,
prima parte a prezentării Statului Qatar,
suprafața de 11.581 de kilometri pătrați,
populația de peste 3.000.000 de locuitori,
din care doar circa 300.000 de qatari,
rezerve aproximative de petrol și gaz,
de 450.000.000 de tone, respectiv,
de 25.000.000.000.000 de metri cubi / 131

În cursa aeriană Auckland – Doha,
a doua parte a prezentării Statului Qatar,
3 noiembrie 1916,
instituirea protectoratului britanic Qatar,
1 septembrie 1971,
declaraarea independenței,
instituirea Statului Qatar,
monarhie islamică, fără partide politice,
emirul numind atât guvernul
cât și 15 din cei 45 de membri
ai Adunării Consultative,
Abdullah bin Jassim Al Thani, emir,
3 noiembrie 1913 - 20 august 1949
Ali bin Abdullah Al Thani, emir,
20 august 1949 – 24 octombrie 1960,
Ahmad bin Ali Al Thani, emir,
24 octombrie 1960 – 22 februarie 1972,
Khalifa bin Hamad Al Thani, emir,
22 februarie 1972 – 27 iunie 1995,
Hamad bin Khalifa Al Thani, emir,
27 iunie 1995 – 25 iunie 2013,
Tamim bin Hamad Al Thani, emir,
25 iunie 2013 – în prezent,
al doilea mare exportator de gaz din lume,
circa 143.000.000.000 de metri cubi pe an / 133

În Aeroportul "Hamad", din Doha,
o scurtă prezentare a orașului-port Doha,
capitala Statului Qatar,
suprafața de 132 de kilometri pătrați,
populația de peste 2.500.000 de locuitori,
principalele atracții turistice:
1. Muzeul Național; 2. Muzeul de Artă Islamică;
3. Fortul Al Koot / 135

Anexa 1

*

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 42 de navigări maritime,
peste 13.000 de kilometri) / 137

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor aeriene, în călătorii externe
(peste 238 navigări aeriene,
peste 700.000 de kilometri) / 142

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 295 de personaje de ficțiune) / 159

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 50 de mottouri proprii) / 181

Anexa 5

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor efectuate pe căi aeriene,
prin intermediul agențiilor de turism,
cu începere din 1 ianuarie 2014,
(peste 32 de călătorii, peste 56 de țări,
peste 100.000 de euro) / 199

În continuare,
eu mulțumesc

distinsului ziarist Gabriel Pop,
care la Radio România Actualități
a asigurat următoarele prezențe ale mele:

1. știrea privind apariția cărții
"Calotă de gheață, pinguini
și... temperaturi estivale în Antarctica";*,
pe 2 aprilie 2019;
2. interviul luat de Daniela Mihai,
cu titlul "Doru Ciucescu, primul scriitor – călător
în șapte continente, din literatura română",
în cadrul emisiunii "Prietenii de la 10",
pe 11 aprilie 2019;
3. interviul luat de Gabriel Pop,
cu titlul "Doru Ciucescu, cel mai prolific
scriitor – călător în șapte continente,
din literatura universală",
în cadrul emisiunii "Între prieteni",
pe 29 decembrie 2021.

* Cartea a fost lansată pe 5 aprilie 2019, la Roman,
în cadrul manifestării "Caravana scriitorilor",
care m-a consacrat **primul scriitor-călător în
șapte continente, din literatura română.**

Nu în ultimul rând,
eu mulțumesc
distinsului ziarist Geo Scripcariu,
care mi-a luat un interviu,
pe 22 noiembrie 2021, la ora 22:00,
în cadrul emisiunii Dezbateră de luni",
difuzată de postul "Radio Punct",
dedicat românilor din Marea Britanie.

De ce, pentru mine, Asia a continuat să fie un obiectiv de călătorie?

Asia a fost al doilea continent, altul decât
Europa, în care am călătorit.

Deplasările mele în Asia au fost următoarele:

1. China, în perioada 2 – 20 august 1981;
2. Israel, în perioada 5 – 13 aprilie 2007;
3. Emiratele Arabe Unite 17 – 23 aprilie 2010;
4. Vietnam, în perioada 2 – 11 noiembrie 2014;
5. Cambodgia în perioada 12 – 17 noiembrie 2014;
6. Iordania, în perioada 8 – 17 aprilie 2015;
7. India, în perioada 27 februarie – 4 martie 2016;
8. China, în perioada 5 – 13 martie 2016;
9. China (Hong Kong, Macao), în perioada 3 – 6 noiembrie 2016;
10. Qatar, în perioada 3 – 4 noiembrie 2017;
11. Iran, în perioada 5 – 13 mai 2018;
12. Uzbekistan, în perioada 10 – 19 septembrie 2021;
13. Arabia Saudită, în perioada 6 – 14 ianuarie 2022;

De asemenea, am efectuat următoarele
călătorii în zone asiatice, ale unor țări:

- a. Kurgan, Rusia, în perioadele 27 august 1988 – 7 aprilie 1989 și 2 – 9 august 1989;
- b. Sharm El Sheik, Egipt, în perioada 29 decembrie 2009 – 4 ianuarie 2010;
- c. Antalya, Turcia, 18 -25 aprilie 2009;
- d. Kuşadası, Turcia, în perioada 18 – 25 iulie 2013.

Ca urmare a acestor călătorii, eu am publicat următoarele șapte cărți: 1. "Străluciri diamantine în Israel" (2008); 2. "Vietnam, mumia comunistă reîncarnată în dragon capitalist" (2015); 3.

"Cambodgia supraviețuitorilor din comunismul maximalist al khmerilor roșii" (2016); 4. "Iran, de la autocrația monarhilor la teocrația ayatolahilor" (2018); 5. "Itinerar est-asiatic: Taiwan, Macao, Hong Kong" (2020); 6. "Pe urmele caravanelor, în Iordania" (2021); 7. "Arabia Saudită, Qatar, de la Marea Roșie, la Golful Persic" (2022).

De menționat este și faptul că atât în Arabia Saudită, cât și în Qatar, eu am călătorit prin intermediul Agenției de turism Eturia, prin care am reușit să efectuez periple în grup ori individuale în... 52 de țări (1. Africa de Sud; 2. Botswana; 3. Coasta de Fildeș; 4. Gabon; 5. Ghana; 6. Mali; 7. Namibia; 8. Senegal; 9. Tanzania; 10. Uganda; 11. Zambia; 12. Zimbabwe; 13. Costa Rica; 14. Mexic; 15. Panama; 16. Argentina; 17. Brazilia; 18. Chile; 19. Columbia; 20. Ecuador; 21. Uruguay; 22. Arabia Saudită; 23. Cambodgia; 24. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 25. India; 26. Iordania; 27. Iran; 28. Qatar; 29. Uzbekistan; 30. Vietnam; 31. Australia; 32. Cipru; 33. Malta; 34. Capul Verde; 35. Cuba; 36. Islanda; 37. Jamaica; 38. Republica Dominicană; 39. São Tomé și Príncipe; 40. Madagascar; 41. Maldive; 42. Mauritius; 43. Seychelles; 44. Sri Lanka; 45. Filipine; 46. Fiji; 47. Insulele Solomon; 48. Papua Noua Guinee; 49. Noua Zeelandă; 50. Taiwan; 51. Tonga; 52. Vanuatu).

Din totalul de 27 călătorii, realizate de mine, prin agenția menționată mai sus, eu evidențiez faptul că 12 dintre ele au fost în două sau mai multe țări: 1. Vietnam, Cambodgia, din perioada 2 – 17 noiembrie 2014; 2. India, China, din perioada 27 februarie – 13 martie 2016; 3. Taiwan, Hong Kong, Macao, din

perioada 25 octombrie – 7 noiembrie 2016; 4. Argentina, Brazilia, Uruguay, din perioada 3 – 11 mai 2017; 5. Australia, Noua Zeelandă, Qatar, din perioada 17 octombrie – 3 noiembrie 2017; 6. Chile, Ecuador, Columbia, Panama, din perioada 17 februarie – 5 martie 2018; 7. Sri Lanka, Maldive, din perioada 24 august – 2 septembrie 2018; 8. Survolul Pământului, cu escale în Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză, din perioada 18 septembrie – 22 octombrie 2019; 9. Gabon, São Tomé și Príncipe, Ghana, Coasta de Fildeș, Senegal, Mali, din perioada 5 – 19 martie 2020; 10. Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, din perioada 29 aprilie – 10 mai 2021; 11. Namibia, Botswana, din perioada 18 mai – 2 iunie 2021; 12. Cipru, Malta, din perioada 25 noiembrie – 5 decembrie 2021

Nu a fost suficient. Am avut numeroase motive pentru care Asia să rămână un obiectiv de călătorie.

Programul zborurilor a fost următorul:

A. pentru Arabia Saudită:

A.1.a. plecare din București, pe 6 ianuarie 2022, la ora 16:50; sosire la Doha, pe 6 ianuarie 2022, la ora 22:30; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: patru ore și 40 de minute; distanța: 3.122 de kilometri;

A.1.b. plecare din Doha, pe 7 ianuarie 2022, la ora 00:30; sosire la Jeddah, pe 7 ianuarie 2022, la ora 03:10; compania de transport: Qatar Airways; durata: două ore și 40 de minute; distanța: 1.326 de kilometri;

A.2.a. plecare din Jeddah, pe 14 ianuarie 2022, la ora 22:05; sosire la Doha, pe 15 ianuarie 2022, la ora 00:20; tranzit; compania de transport: Qatar

Airways; durata: două ore și 15 minute; distanța: 1.326 de kilometri;

A.2.b. plecare din Doha, pe 15 ianuarie 2022, la ora 01:40; sosire la București, pe 15 ianuarie 2022, la ora 05:50; compania de transport: Qatar Airways; durata: cinci ore și 10 minute; distanța: 3.122 de kilometri;

B. pentru Qatar:

B.1.a. plecare din Bucuresti, pe 16 octombrie 2017, la ora 12:55; sosire la Doha, pe 16 octombrie 2017, la ora 17:50; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: patru ore și 35 de minute; distanța: 3.122 de kilometri;

B.1.b. plecare din Doha, pe 16 octombrie 2017, la ora 19:30; sosire la Sidney, pe 17 octombrie 2017, la ora 17:50; compania de transport: Qatar Airways; durata: 14 ore și 20 de minute; distanța: 9.520 de kilometri;

B.1.c. plecare din Sidney, pe 20 octombrie 2017, la ora 14:10; sosire la Cairns, pe 20 octombrie 2017, la ora 17:50; compania de transport: Virgin; durata: trei ore și 30 minute; distanța: 2.009 kilometri;

B.1.d. plecare din Cairns, pe 23 octombrie 2017, la ora 12:00; sosire la Melbourne, pe 23 octombrie 2017, la ora 16:25; compania de transport: Virgin; durata: patru ore și 25 minute; distanța: 2.317 kilometri;

B.1.e. plecare din Melbourne, pe 27 octombrie 2017, la ora 09:35; sosire la Queenstown, pe 27 octombrie 2017, la ora 14:45; compania de transport: Air New Zealand; durata: trei ore și 10 minute; distanța: 2.121 de kilometri;

B.1.f. plecare din Auckland, pe 3 noiembrie 2017, la ora 15:15; sosire la Doha, pe 3 noiembrie 2017, la

ora 23:35; compania de transport: Qatar Airways; durata: 17 ore și 20 de minute; distanța: 14.541 de kilometri;

B.2.1. plecare din Doha, pe 4 noiembrie 2017, la ora 16:00; sosire la București, pe 4 noiembrie 2017, la ora 20:15; compania de transport: Qatar Airways; durata: cinci ore și 15 minute; distanța: 3.122 de kilometri.

Se observă că acest periplu a însumat aproximativ 46.088 de kilometri parcurși pe căi aeriene.

Călătoria a mai cuprins deplasarea cu autocarul, microbuzul și autoturismul, după cum urmează: 1. circuit în Jeddah, cu autoturismul, pe distanța de aproximativ 35 de kilometri; 2. deplasare de la Jeddah la Riyadh, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 445 de kilometri; 3. circuit în Riyadh, cu autoturismul, pe distanța de aproximativ 40 de kilometri; 4. deplasare de la Riyadh la Dammam, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 405 kilometri; 5. circuit în Dammam, cu autoturismul, pe distanța de aproximativ 70 de kilometri; 6. deplasare de la Dammam la Jeddah, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 850 de kilometri; 7. deplasare de Jeddah la Medina, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 415 kilometri; 8. circuit în Medina, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 20 kilometri; 9. deplasare de la Medina la Yanbu, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 230 de kilometri; 10. circuit în Yanbu, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 20 kilometri; 11. deplasare de la Yanbu la King Abdullah Economic City, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 220 de kilometri; 12.

circuit în King Abdullah Economic City, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 25 de kilometri; 13. deplasare de la King Abdullah Economic City la Jeddah, cu microbuzul, pe distanța de aproximativ 125 de kilometri; 14. deplasare de la Jeddah la Taif, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 170 de kilometri; 15. circuit în Taif, cu autoturismul, pe distanța de aproximativ 20 de kilometri; 16. deplasare de la Taif la Jeddah, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 170 de kilometri; 17 circuit în Doha cu autocarul pe distanța de aproximativ 30 kilometri.

Se observă că acest periplu a mai însumat aproximativ 3.290 de kilometri parcurși pe căi terestre, din care 2.070 de kilometri cu autocarul, 1.055 de kilometri cu microbuzul și 165 de kilometri cu autoturismul.

Până a călători în străinătate, eu am străbătut o mare parte din România, de la mănăstirile pictate din nordul Moldovei, la Clisura Dunării, de la bisericile de lemn din Maramureș, la monumentul triumfal roman, de la Adamclisi, de la delta Dunării, la Băile Felix, am făcut la pas o mare parte din munți, printre care menționez următorii: 1. Bucegi; 2. Ceahlău; 3. Cernei; 4. Cindrel; 5. Clăbucet; 6. Făgăraș; 7. Găina; 8. Iezer – Păpușa; 9. Nemira; 10. Parâng; 11. Poiana Ruscă; 12. Postăvaru; 13. Rarău; 14. Retezat; 15. Rodnei; 16. Semenic; 17. Siriu; 18. Țarcu; 19. Vlădeasa. Am fost și pe insula Ada Kaleh, de pe Dunăre.

De asemenea, nu m-a lăsat indiferent posibilitate de a mări numărul țărilor pe care le-am vizitat. Această pasiune a condus ca la începutul anului 2022, numărul țărilor prin care am călătorit să

depășească... 92, din care... 60 în afara Europei: 1. Africa de Sud; 2. Algeria; 3. Botswana; 4. Coasta de Fildeș; 5. Egipt; 6. Gabon; 7. Ghana; 8. Kenya; 9. Mali; 10. Maroc; 11. Namibia; 12. Senegal; 13. Tanzania; 14. Tunisia; 15. Uganda; 16. Zambia; 17. Zimbabwe; 18. Canada; 19. Costa Rica; 20. Mexic; 21. Panama; 22. Statele Unite ale Americii; 23. Argentina; 24. Brazilia; 25. Chile; 26. Columbia; 27. Ecuador; 28. Peru; 29. Uruguay; 30. Arabia Saudită; 31. Cambodgia; 32. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 33. Emiratele Arabe Unite; 34. India; 35. Iordania; 36. Iran; 37. Israel; 38. Qatar; 39. Uzbekistan; 40. Vietnam; 41. Australia; 42. Capul Verde; 43. Cuba; 44. Islanda; 45. Jamaica; 46. Republica Dominicană; 47. São Tome și Principe; 48. Madagascar; 49. Maldive; 50. Mauritius; 51. Seychelles; 52. Sri Lanka; 53. Filipine; 54. Fiji; 55. Insulele Solomon; 56. Papua Noua Guinee; 57. Noua Zeelandă; 58. Taiwan; 59. Tonga; 60. Vanuatu.

Un alt motiv a fost pasiunea mea, de fapt, dependența mea față de scris, căpătată în perioada cât am activat ca profesor la fostul Institut de Învățământ Superior din Bacău, devenit Universitatea "Vasile Alecsandri". Atunci, eu am avut obligația față de studenții mei, de a redacta note de curs, îndrumare de laborator, îndrumare de proiectare, aplicații de seminar, caiete de practică pedagogică, precum și monografiile. Ulterior, eu am avut o colaborare cu "Ziarul de Bacău", mentorul meu în publicistică fiind reputatul ziarist Mihai Buznea. Prima mea carte de călătorie, "Mâncătoarele de ruj de buze din Casablanca" am scris-o ca urmare a detașării mele timp de trei și cinci ani, la institute de învățământ superior din

Algeria, respectiv, din Maroc, mentorul meu în beletristică pentru o bună bucată de timp fiind poetul, prozatorul și criticul literar Calistrat Costin, în ordine cronologică, al doilea președinte al Filialei din Bacău, a Uniunii Scriitorilor din România.

Prezenta carte de călătorie a confirmat încă o dată poziția mea de **primul scriitor-călător în șapte continente, din literatura română**, și a dus numărul scrierilor mele din această categorie la nici mai mult, nici mai puțin de... 26, repartizarea lor pe continente și oceane fiind următoarea: a. Africa: 1. "Mâncătoarele de ruj de buze din Casablanca"; 2. "Călătorie în... pandemie, prin Africa * Libreville, Accra, Abidjan, Dakar, Bamako"; 3. "Kenya, safari, cinci animale mari, vâdate cândva, de Ernest Hemingway"; 4. "Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, de la Capul Bunei Speranțe la cascada Victoria" (2021); 5. "Namibia, Botswana, de la Oceanul Atlantic la fluviul Limpopo" (2021); 6. "Tanzania, Uganda, de la corali din Oceanul Indian, la gorilele din jungla Bwindi" (2022); b. America de Nord: 7. "America panglicilor cenușii, un vis... românesc"; 8. "La umbra unui sombrero, prin Mexic"; 9. "Prin exotismul interoceanic, din Panama, Costa Rica"; c. America de Sud: 10. "Condori, lame și... cornutele bisericii și politicii din Peru"; 11. "Popasuri andine * Chile, Ecuador, Columbia"; 12. "Sub Crucea Sudului, prin Argentina, Brazilia, Uruguay"; d. Antarctica: 13. "Calotă de gheață, pinguini și... temperaturi estivale în Antarctica"; e. Asia: 14. "Străluciri diamantine în Israel"; 15. "Vietnam, mumia comunistă reîncarnată în dragon capitalist"; 16. "Cambodgia supraviețuitorilor din comunismul maximalist al khmerilor roșii"; 17. "Iran, de la

autocrația monarhilor la teocrația ayatolahilor"; 18. "Itinerar est-asiatic: Taiwan, Macao, Hong Kong"; 19. "Pe urmele caravelor, în Iordania"; 20. "Arabia Saudită, Qatar, de la Marea Roșie la Golful Persic"; e. Australia: 21. "Trasee de bumerang prin Australia"; g. Europa: 22. "Peste Prut și mai departe... "; 23. "Grecia năbădăiosului înamorat, Zeus"; h. Oceanul Atlantic: 24. "Bătrânul și Cuba"; i. Oceanul Indian: 25. "Prin exotismul Oceanului Indian * Madagascar, Maldive, Mauritius, Réunion, Seychelles, Sri Lanka"; j. Oceanul Pacific: 26. "Survoulul Pământului, cu escale în exotismul Oceanului Pacific * Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză".

Al treilea motiv a fost constituit din caracteristicile superlative ale Asiei, cu o suprafață de 44.579.000 de kilometri pătrați, o populație de peste 4.500.000.000 de locuitori și lanțul muntos Himalaya, cu nici mai mult, nici mai puțin de 14 vârfuri de peste 8.000 de metri, din care Everest, înalt de 8.848 de metri.

Un alt motiv foarte important a fost lectura unor cărți despre Arabia Saudită și Qatar.

Una dintre ele este "Statele lumii de la A la Z", apărută în 1998, la Constanța, sub egida Editurii Tess-M, având ca autori pe I. Andrei, A. Erikos și S. Teslaru. Din ea citez următoarele patru paragrafe: 1. Arabia Saudită este formată dintr-un podiș ușor vâlurit, străbătut de văi seci, mărginit de înălțimi muntoase, în cea mai mare parte deșertic, presărat cu puține oaze."

2. "Arabia Saudită este un regat ereditar, cu o monarhie absolută. Regele domnește conform